

Coupe 406 HDI



Le Coupé 406

Lancé en mai 1997, le Coupé 406, proposé au choix avec deux motorisations essence (2.0, 138 ch et V6 3.0, 210 ch) a été d'emblée un succès commercial jamais démenti, puisque à ce jour près de 70 000 immatriculations ont été enregistrées à travers le monde.

Subtil dosage entre élégance et dynamisme, le Coupé 406 puise son équilibre dans l'harmonie de ses dimensions et les proportions idéales de ses volumes. C'est précisément de cette alchimie que se sont inspirés les stylistes de Pininfarina pour matérialiser, à travers ce modèle, leur idéal automobile.

Faisant partie intégrante de l'histoire d'Automobiles Peugeot, au même titre que le cabriolet, le coupé est un des socles de la tradition. Cette tradition est elle-même née d'une collaboration scellée avec l'un des bureaux de style les plus renommés du monde sous la signature duquel ont été créées quelques-unes des plus belles réussites automobiles de ces dernières décennies : Pininfarina, partenaire historique de la Marque avec laquelle, depuis près de 50 ans, il a su créer, au fil des gammes successives, des propositions toujours remarquées.

Défiant les modes passagères, le Coupé 406 élu "plus belle voiture de l'année 1997", revient en force sous les feux de l'actualité en s'équipant de la motorisation 2.2 HDi (137 ch) avec filtre à particules.

- ▀ Octobre 2000 : pour fêter les 70 ans d'interprétations créatives de Pininfarina, une série limitée et numérotée est présentée au salon de Paris sous l'appellation "settant'anni". 1000 exemplaires (500 bleus et 500 gris) ont été fabriqués.
- ▀ Production à fin décembre 2000 : 68 482, dont 25 851 V6.

► Principaux marchés en 2000 :

• France :	7 318
• Allemagne :	1 508
• Espagne :	939
• Belgique :	779
• Suisse :	610
• Pays-Bas :	559

► Répartition des teintes en 2000

• Gris Thallium :	40,2 %
• Gris Cosmos :	12,9 %
• Bleu de Byzance :	12,3 %
• Vert Laguna :	8,8 %
• Bleu Riviera :	7,7 %

Février 2001



PEUGEOT

POUR QUE L'AUTOMOBILE SOIT TOUJOURS UN PLAISIR

Le Coupé 406 sous les feux de la rampe commune

Intemporel dès son lancement, celui à qui fut décerné le trophée de la plus belle voiture de l'année "ose", à l'aube du troisième millénaire, en offrant désormais sous le galbe généreux de son capot la motorisation "Turbo Diesel HDi Common Rail" bien sûr dotée du filtre à particules.

Cette alliance de la pureté de style du Coupé 406, fruit du talent du carrossier Pininfarina, et de la technologie la plus avancée sous la forme de l'injection directe HDi constitue une réponse légitime aux deux souhaits majeurs mis en avant par les amateurs de coupés en général à savoir :

- ▶ Disposer d'une voiture d'exception qui soit une référence esthétique.
- ▶ Renforcer cette sensation par le plaisir de pouvoir utiliser cette voiture en roulant loin, en toute sécurité avec une motorisation performante.

De l'observation des 70 000 possesseurs du Coupé 406, lancé en Europe en 1997, il apparaît qu'une proportion non-négligeable d'entre eux parcourent jusqu'à 35 000 kilomètres par an.

A l'intention de ces vrais rouleurs épris d'élégance et amateurs de technologie, Peugeot propose maintenant d'élargir leur choix en leur offrant la "noblesse" du moteur Turbo Diesel 2,2 / HDi FAP en complément aux deux motorisations à essence - le quatre cylindres 2,0 / 16 soupapes de 100 kW (138 ch) et le six cylindres 3,0 / 24 soupapes de 152 kW (210 ch).

Sous l'effet des progrès réalisés par les nouveaux moteurs Diesel en économie et en agrément d'utilisation, 42 % des clients européens en 2000 contre 18 % en 1990 ont été séduits par ce type d'énergie pour des voitures de haut de gamme (H) et de moyenne gamme supérieure (M2). En France la proportion de Diesel est passée en dix ans de 47 % à 69 % ; en Allemagne de 10 % à 37 % ; en Grande Bretagne de 6 % à 20 % .

Par ses performances pures et environnementales, la technologie HDi haute pression Common Rail (de 300 à 1 350 bars) contribue de façon importante à cette croissance. Elle procure également une nouvelle dimension du plaisir de conduire qui s'exprime en termes d'agrément à bas régimes et d'ambiance sonore très feutrée.

La motorisation HDi la plus élaborée a été judicieusement retenue pour le Coupé 406. Avec une cylindrée de 2 179 cm³ et une culasse en aluminium à 16 soupapes, avec un turbocompresseur à géométrie variable et un dispositif d'admission à "swirl variable" comprenant deux conduits hélicoïdaux et deux tangentiels, elle délivre une puissance maximale de 98 kW (136 ch) à 4 000 tr/mn et un couple maximum de 314 Nm à 2000 tr/mn. Ainsi pourvu, le Coupé 406 HDi ne dément aucunement le dynamisme que promet sa ligne comme en témoignent les performances réalisées :

Vitesse maxi :	208 km/h
0 - 100 km/h :	10,9 s
1000 m DA :	32,3 s

Au-delà de ces données chiffrées, la technologie du HDi Common Rail est la seule permettant de réaliser une pré-injection diminuant fortement le bruit de combustion d'un moteur Diesel, et cette motorisation de 2,2ℓ à seize soupapes reçoit également deux arbres d'équilibrage qui accentuent encore le confort vibratoire.

Performant, souple et silencieux, le Coupé 406 HDi montre certaines caractéristiques dynamiques qui peuvent le rapprocher de la version à motorisation six cylindres. Les valeurs de reprises comparées témoignent de ce que le parallèle n'est pas usurpé :

	Coupé HDi	Coupé V6
60 à 90 km/h en 4 ^e	5,8 s	5,9 s
80 à 120 km/h en 5 ^e	11,0 s	10,6 s

Les liaisons au sol, très élaborées, font appel à une direction à assistance variable suivant le régime du moteur et, comme sur l'ensemble des coupés 406, à un train avant Pseudo Mac Pherson triangulé, à un train arrière multibras, à un freinage composé d'un ABS avec répartiteur électronique et à un système d'aide au freinage d'urgence. De plus le parallèle avec la version six cylindres se poursuit sur certains choix techniques concernant l'adaptation. C'est ainsi que la définition et le dimensionnement de la suspension de la version six cylindres 152 kW (210 ch) ont été retenus pour la version HDi - cela concerne les barres anti-dévers, les jantes de 7J16, la monte pneumatique de 215/55R16W, les disques avant ventilés de 305 mm de diamètre et de 28 mm d'épaisseur ainsi que les étriers Brembo à quatre pistons.

La boîte de vitesses retenue est du type ML5T avec une démultiplication adaptée au couple de 314 Nm ce qui autorise une vitesse pour 1 000 tr/mn de 49,08 km/h.

Une séduction complémentaire du Coupé 406 HDi concerne un coût d'utilisation intéressant puisque ces performances convaincantes sont assorties d'une consommation très contenue :

(ℓ/100 km)	Coupé HDi	Coupé V6
ECE :	8,8	14,4
EUDC :	4,9	7,4
Mixte :	6,4	10

Avec les 70ℓ du réservoir à carburant, ces valeurs déterminent une autonomie très appréciable.

La consommation contribue également à préserver l'environnement avec une émission de gaz à effet de serre de seulement 168 g/km tout en éradiquant les émissions de particules grâce au filtre à particules (FAP) qui équipe ce Coupé HDi.

A l'instar des Coupés 406 essence, la motorisation HDi est disponible d'entrée avec un équipement appartenant au haut de gamme (climatisation réglée, vitres et rétroviseurs électriques, supercondamnation des portes, essuie-vitre automatique, volant sport garni cuir, ordinateur de bord, autoradio mono-CD, quatre airbags etc..). Ce niveau de standing est choisi à 46 % sur le marché européen .

Elle est également proposée sur la version "Coupé Pack" qui se distingue par un équipement encore plus luxueux (lave-projecteurs, sièges électriques avec mémoires, habillage des sièges et panneaux de portes en cuir, ensemble Hi-Fi JBL avec chargeur six CD et amplificateur séparé, rétroviseur intérieur électrochromatique, rétroviseurs extérieurs avec fonction rabattement automatique, miroirs de courtoisie éclairés, surtapis etc...). Ce niveau de standing élevé est choisi à 54 % sur le marché européen.

Enfin, tous les Coupés HDi sont équipés d'un régulateur de vitesse, qui est un équipement apprécié des conducteurs au long cours pour le confort que cela leur procure.

Avec ses neuf teintes de carrosserie et ses deux propositions d'habillages intérieurs - tissu Chaîne et trame disponible en Noir ou Gris - cuir souple avec confection spécifique disponible en Noir, Amarante ou Alezan - le Coupé conjugue élégance et performance pour les amateurs de moteurs à essence et maintenant pour les inconditionnels du Diesel HDi.

Le Coupé 406 HDi, construit dans les ateliers de Pininfarina, est le premier coupé du segment M2/H équipé d'un moteur Turbo Diesel. En associant ces deux thèmes qui ont fortement marqué son histoire, Peugeot écrit de façon innovante sa première page du XXIe siècle.

Février 2001

Coupe **406 HDi**

Dessins techniques
Technical drawings
Technische Zeichnungen
Disegni tecnici
Dibujos tecnicos



PEUGEOT

LÉGENDES DES DESSINS TECHNIQUES

PEUGEOT COUPÉ 406 HDi

A Moteur Diesel DW12 TED4 - HDi

Quatre cylindres - 2 179 cm³
Puissance : 98 kW (136ch)
Couple : 314 Nm à 2000 tr/mn
Injection directe " Common Rail "
a - Arbres d'équilibrage moteur

B Moteur Diesel DW12 TED4 - HDi

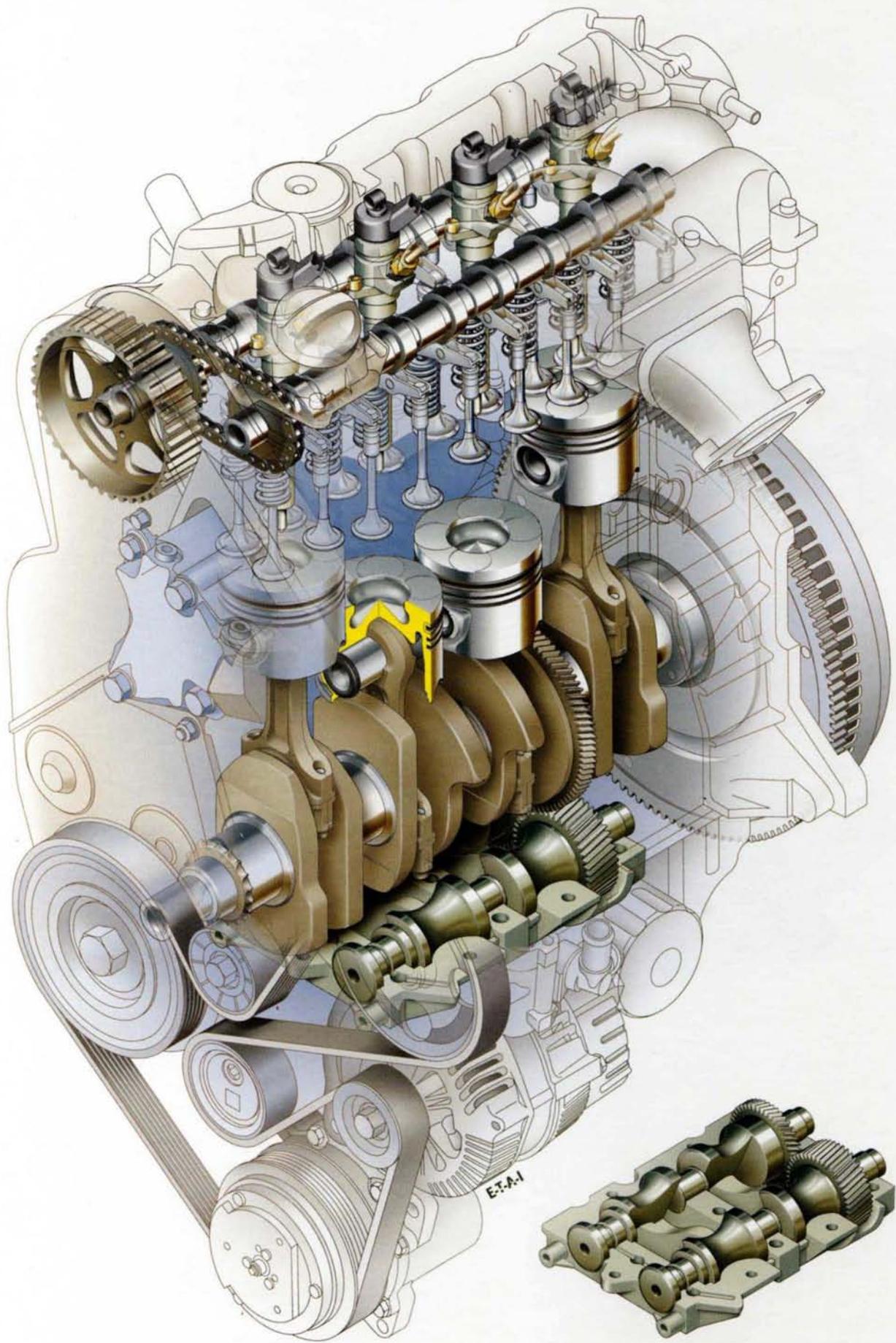
Admission - chambre - échappement
1 - Plénum (répartiteur d'air d'admission)
2 - Conduit d'air " hélicoïdal "
3 - Conduit d'air " tangentiel "
avec papillon d'obturation

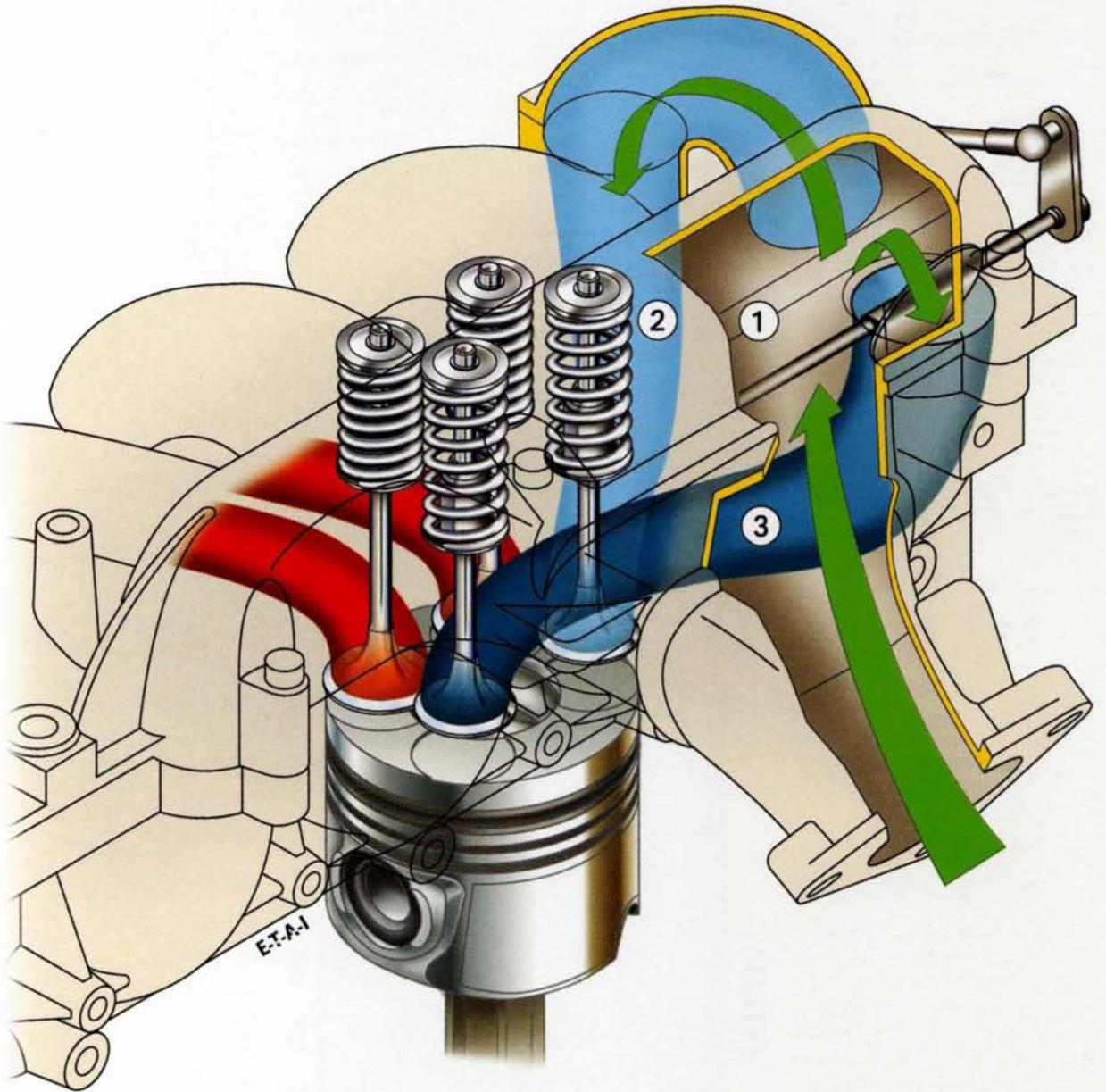
C Moteur Diesel DW12 TED4 - HDi

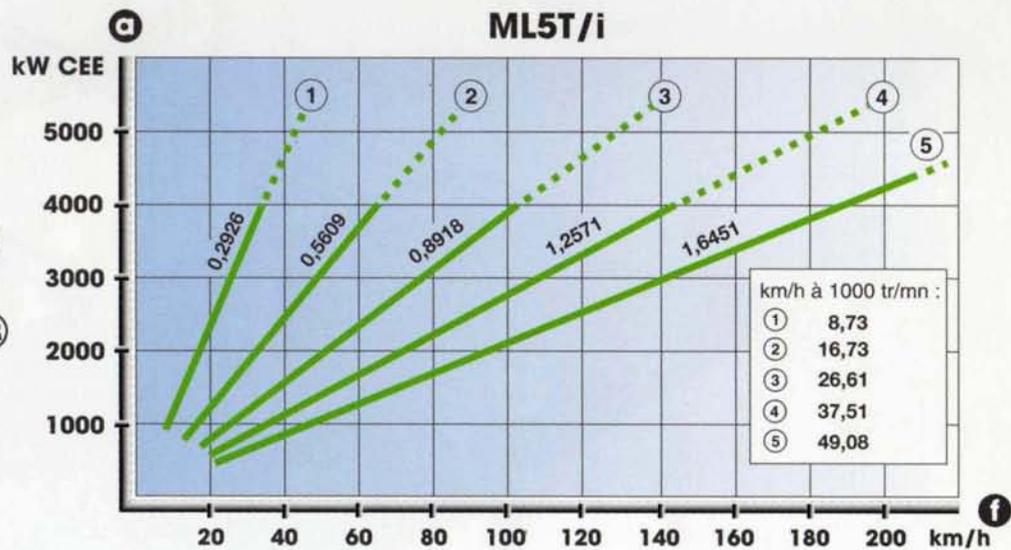
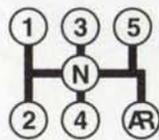
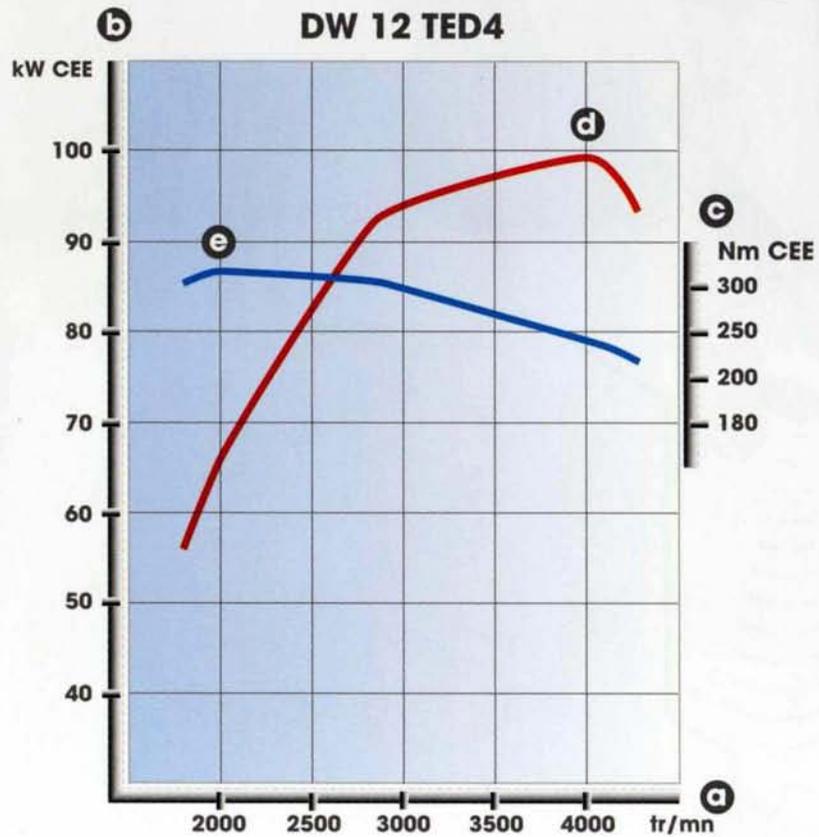
98 kW (136 ch) - 314 Nm
Quatre cylindres - 2 179 cm³
Injection directe Bosch de type " Common Rail "
à haute pression (1 350 bars)
Suralimentation par turbocompresseur
à géométrie variable
a - Régime moteur
b - Echelle de puissance
c - Echelle de couple
d - Puissance maxi : 98 kW (136 ch) à 4 000 tr/mn
e - Couple maxi : 314 Nm à 2 000 tr/mn
Pont : 17 x 67 (0,2537)
Boîte de vitesses mécanique
à cinq rapports ML5 T/i
Pneumatiques 215 / 55 R16 W
Circonférence de roulement (m) : 1,960
f - vitesse maximale (km/h) : 208

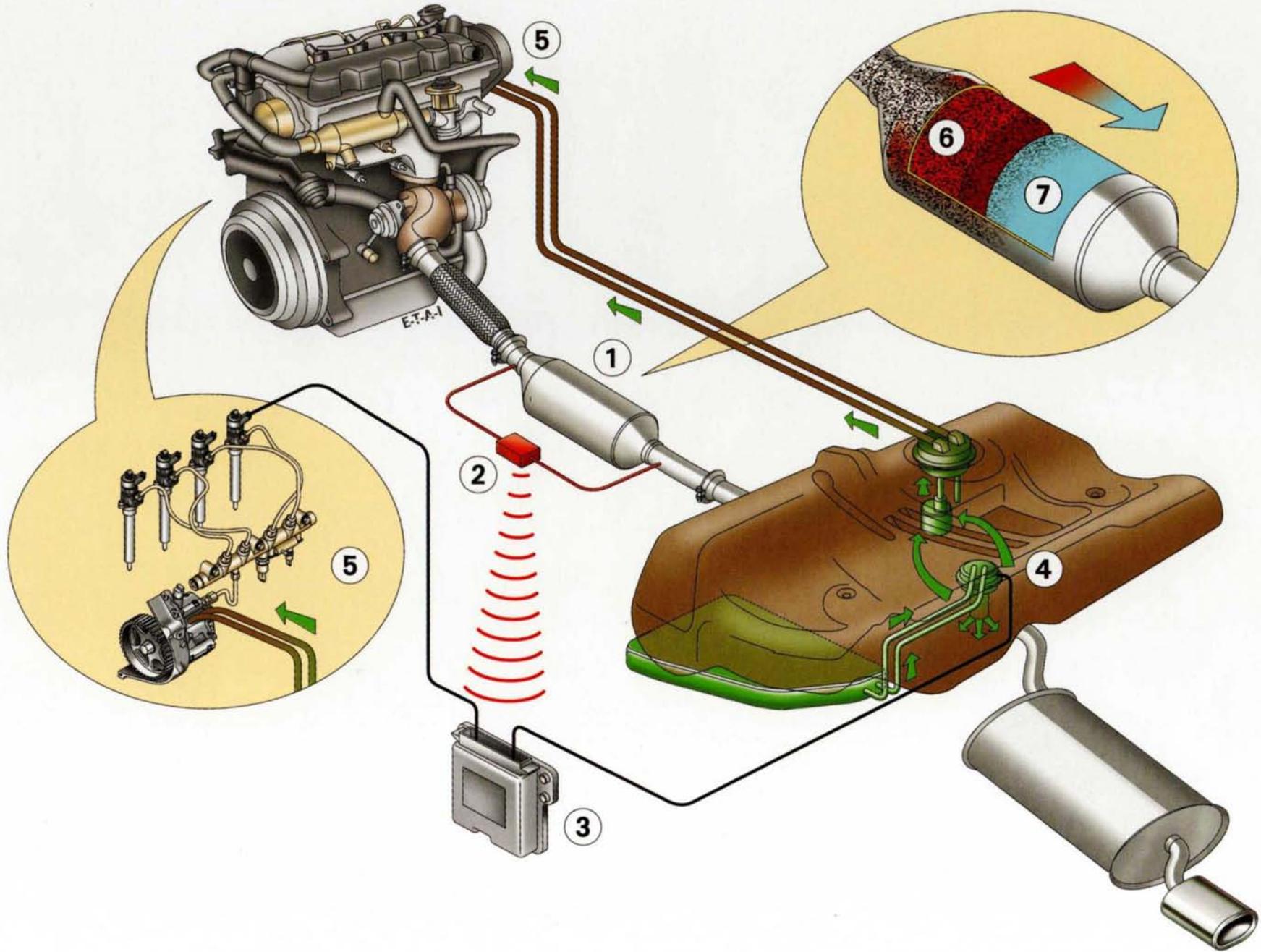
D Filtre à particules (F.A.P.)

Moteur Diesel DW12 TED4 - HDi
Principe de fonctionnement
1 - Ensemble filtre
" pré-catalyseur et filtre à particules "
2 - Capteurs
3 - Calculateur moteur
4 - Injection de produit additif dans le gazole
du réservoir principal si nécessaire
5 - Information spécifique à la tête
d'injecteur lorsqu'il est nécessaire
de réaliser de la post-combustion
6 - Pré-catalyseur
7 - Filtre à particules (F.A.P.)









www.peugeot-pressepro.com



PEUGEOT

DIRECTION DE LA COMMUNICATION

Coupé **406 HDi**

**Caractéristiques techniques
et
équipements**



PEUGEOT

PEUGEOT COUPÉ 406 HDi

GENERALITES	COUPE / COUPE PACK
Code des Mines	8C4 HXF
Cylindrée (cm ³)	2 179
Puissance kW / ch	98 / 136
Transmission	Traction
Boîte de vitesses	5 manuelle
Catégorie administrative (CV)	8
Nombre de places	4
PERFORMANCES (1)	
Vitesse maximale (km/h)	208
Accélérations : • 400 m départ arrêté	17,7
• 1 000 m départ arrêté	32,3
• 0 à 100 km/h	10,9
Reprises : • 60 / 90 km/h en 4ème	5,8
• 80 / 120 km/h en 5ème	11,0
CONSOMMATIONS (l/100 km)	
• ECE (consommation urbaine)	8,8
• EUDC (consommation extra urbaine)	4,9
• mixte	6,4
• émission de CO2 (g/km)	168
DIMENSIONS (m)	
Longueur hors tout	4,615
Largeur hors tout	1,780
Hauteur en ordre de marche (avec les pleins)	1,354
Empattement	2,700
Porte-à-faux AV	0,985
Porte-à-faux AR	0,930
Voie AV	1,511
Voie AR	1,525
Garde au sol (à la masse autorisée en charge)	0,125
Surface apparente du pare-brise (m ²)	1,21
Surface vitrée totale apparente (m ²)	3,36
Surface lunette AR (m ²)	0,84

(1) Toutes les performances sont réalisées en 1/2 charge utile

PEUGEOT COUPÉ 406 HDi

DIMENSIONS (m) (suite)	COUPE / COUPE PACK
SCx surface de traînée (m ²)	0,651
S maître couple (m ²)	2,10
Cx coefficient aérodynamique	0,31
SCz AV surface portance (m ²)	0,22
SCz AR surface portance (m ²)	0,26
POIDS	
Masse à vide (avec les pleins)	1 410
Répartition :	
• sur l'AV	872
• sur l'AR	538
Masse totale maxi autorisée en charge	1 835
Charge maxi admissible :	
• sur l'AV	1 150
• sur l'AR	1 000
Rapport poids (1) / puissance (kg/kW)	14,38
Masse totale aut. avec remorque freinée	3 125
Masse totale de la remorque freinée	1 200
Charge maxi sur crochet d'attelage	80
HABITABILITE	
Longueur habitable (m) (2)	1,717
Largeur aux places AV (m) :	
• coudes	1,414
• épaules	1,392
Largeur aux places AR (m) :	
• coudes	1,426
• épaules	1,234
Course des sièges AV (m)	0,220
Volume AR (3)	390
Angle d'ouverture des portes AV (°) :	52

(1) A vide.

(2) De l'accélérateur aux places AR (3) Volume (méthode VDA)

PEUGEOT COUPÉ 406 HDi

MOTEUR	COUPE / COUPE PACK
Type	DW 12 TED4 / L4
Disposition dans le véhicule	Transversal, en avant de l'essieu AV, incliné de 17,30° vers l'AR
Nombre de cylindres	4
Cylindrée (cm ³)	2 179
Alésage x course (mm)	85 x 96
Rapport volumétrique	18 / 1
Carburant	Gazole
Puissance maxi kW / ch	98 / 136
Régime correspondant (tr/mn)	4 000
Puissance spécifique (kW/l)	45
Couple maxi Nm / mkg	314
Régime correspondant (tr/mn)	2 000
Culasse	En alliage léger avec 2 conduits d'air d'admission par cylindre: l'un tourbillonnant (SWIRL), l'autre à débit d'air axial mis en action entre 2100 et 2500 tr/mn suivant la température moteur
Soupapes	En tête actionnées par basculeur à rouleau, avec rattrapage automatique de jeu par poussoir hydraulique 4 soupapes par cylindre
Bloc cylindres	Fonte à chemises intégrées
Paliers vilebrequin	5
Arbre d'équilibrage	Cassette avec 2 arbres d'équilibrage tournant en sens inverse, entraînés par le vilebrequin
Arbre à cames	2 arbres à cames en tête, sur 5 paliers, entraînés par courroie crantée
Distribution : (1) (°)	
•AOA	- 15
•AOE	23
•RFA	12
•RFE	- 17
Alimentation	Injection directe de type "Common Rail" avec pompe à injection électronique Bosch à haute pression (1 350 bars). Calculateur type ECD15C2 Suralimentation par turbocompresseur - Garrett à géométrie variable (VNTOP)-pression 1.1 bar Echangeur air/air

(1) Avec cale de rattrapage de jeu

PEUGEOT COUPÉ 406 HDi

MOTEUR (suite)	COUPE / COUPE PACK
Régime de ralenti (tr/mn)	750
Régime de régulation maxi à vide (tr/mn)	5 150
Dispositif de départ à froid	Boîtier électronique de pré et post-chauffage, en action seulement au-dessous de 0°
Filtre à air	A distance à élément sec
Système de préchauffage	Automatique par clé de contact, témoin au tableau de bord
Alternateur	Classe 15 - 2 200 W - 157 A à régulateur incorporé
Batterie	400 A
Lubrification	Sous pression par pompe, filtre sur plein débit, cartouche amovible. Echangeur eau/huile
Jauge d'huile	Classique avec témoin de pression d'huile au tableau de bord
Refroidissement	Circulation d'eau activée par pompe, circuit fermé avec boîte de dégazage 2 moto-ventilateurs électriques soufflants de 250 W à 2 vitesses
Protection antigel (°C)	- 35
Radiateur à faisceau	Aluminium
CAPACITES (l)	
Carter huile • moteur	4,75
• boîte • pont (niveau commun)	1,85
Circuit de refroidissement	10,8
Réservoir carburant	70
TRANSMISSION	
Embrayage	Monodisque à sec, mécanisme à diaphragme, avec commande hydraulique - butée tirée Volant moteur double
Diamètre extérieur du disque (mm)	242
Boîte de vitesses	ML 5T / i
Commande	Manuelle, levier au plancher
Nombre de rapports AV	5
Rapport de démultiplication :	
• 1ère	0,2926
• 2e	0,5609
• 3e	0,8918
• 4e	1,2571
• 5e	1,6451
Marche AR	0,3170
Pont	Intégré à la boîte de vitesses, couple cylindrique à denture hélicoïdale
Rapport couple	17 x 67 (0,2537)
Transmissions transversales	Deux 1/2 arbres aux roues AV motrices avec joint tripode à galets à coulissement interne, côté différentiel et joint homocinétique tripode, côté roue

PEUGEOT COUPÉ 406 HDi

ROUES	COUPE / COUPE PACK
Type	7 J16
Matériau	Alliage
Ecuanteur (mm)	12
Pneumatiques	215 / 55 R16 W
Pression (bars) :	
• AV	2,5
• AR	2,5
Circonférence de roulement (m)	1,960
Fixations (nombre/type)	4
Vitesse au régime 1 000 tr/mn (km/h) :	
• 1ère	8,73
• 2e	16,73
• 3e	26,61
• 4e	37,51
• 5e	49,08
Marche AR	9,32
SUSPENSIONS	
Avant	Roues indépendantes, type pseudo Mc Pherson triangulé, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques intégrés. Amortisseur préssurisé à 3 bars
Barre anti-devers (diamètre mm)	24
Débattement total à la roue (mm)	181
Flexibilité à la roue (mm/100 kg)	42
Masses non suspendues pour l'essieu (kg)	100
Géométrie train avant (1) :	
• déport au sol (mm)	5,4
• chasse (°)	3,14
• carrossage (°)	0
• parallélisme total (mm)	0
Arrière	Roues indépendantes, multi-bras, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques séparés. Amortisseur pressurisé à 3 bars
Barre anti-devers (diamètre mm)	23
Débattement total à la roue (mm)	196
Flexibilité à la roue (mm/100 kg)	43
Masses non suspendues pour l'essieu (kg)	79
Géométrie train arrière (1) :	
• carrossage (°)	1,36
• parallélisme total (mm)	Fermeture 3 ± 1

(1) Valeurs en assiette de référence

PEUGEOT COUPÉ 406 HDi

DIRECTION	COUPE / COUPE PACK
Type	Crémaillère et pignon, colonne de direction réglable en profondeur et hauteur par commande sous volant
Assistance	Hydraulique, commande par valve rotative, alimentée par pompe à palette, vérin intégré. Assistance modulée
Démultiplication autour du zéro (volant/roue)	17,9 / 1
Tour de volant de butée à butée	3,04
Diamètre de braquage (m) :	
• entre murs	11,95
• entre trottoirs	11,45
Diamètre extérieur du volant (mm)	381
FREINS	
Commande	Hydraulique assistée par servo à dépression de diamètre 8" + 9"
(ADAM*) Freinage d'urgence	Système d'assistance au freinage d'urgence (TEVES)
Système antiblocage de roues	Additionnel Bosch 5e génération à 4 capteurs (type 5.3)
Répartition Electronique de Freinage	Répartition Electronique du couple de Freinage "AV.AR - ARD.ARG"
Circuits	Deux circuits séparés en X, maître cylindre tandem
Diamètre du maître cylindre (mm)	23,8
Frein de parking	Sur roues AR, actionné par câble
Avant :	
Type	Disque ventilé à étrier flottant à rattrapage automatique d'usure - Etrier BREMBO à 4 pistons
Diamètre extérieur disque (mm)	305
Epaisseur du disque (mm)	28
Surface totale des garniture (cm ²)	212
Diamètre piston (mm)	38 + 42
Arrière :	
Type	Disque à étrier flottant
Diamètre de piston (mm)	33
Diamètre extérieur du disque (mm)	290
Epaisseur du disque (mm)	10
Surface active garnitures (cm ²)	96
Témoins de sécurité au tableau de bord	Témoin de niveau mini de liquide de frein, d'usure des plaquettes et de frein de parking, de fonctionnement de l'ABS.

* ADAM : Advanced Dynamic Aid Mechanism

PEUGEOT COUPÉ 406 HDi

EQUIPEMENTS DU TABLEAU DE BORD	COUPE	COUPE V6	COUPE HDi	COUPE PACK
Témoin de frein de parking				
Témoin de niveau mini de liquide de freins et d'usure des plaquettes				
Témoin de bon fonctionnement du système d'anti-blocage de roue				
Témoin de pression d'huile moteur				
Témoin de charge de la batterie				
Témoin de température de liquide de refroidissement				
Témoin de feux (croisement, route)				
Témoin du feu arrière de brouillard				
Témoin de défaillance électronique moteur				
Témoin de fonctionnement d'airbag				
Témoin de préchauffage (HDi seulement)				
Témoin de niveau mini de carburant				
Témoin d'alerte centralisée (eau, huile, freins)				
Témoin de niveau de liquide de lave-glace				
Afficheur multifonctions B :				
• Heure				
• Température extérieure				
• Message d'alerte				
• Infos radio				
• Ordinateur de bord				
Afficheur multifonctions C :	(2)	(2)	(2)	(2)
Alarme sonore de non extinction des feux				
Alarme sonore d'oubli de clef sur le contact				
Combiné avec cerclage chromé des cadrans				
Indicateur analogique de niveau de carburant				
Indicateur de température d'eau				
Indicateur de niveau d'huile digital dans l'odomètre				
Indicateur de température d'huile				
Indicateur de périodicité de vidange				
Compte-tours électronique				
Totalisateur kilométrique journalier digital				
Rhéostat d'éclairage du tableau de bord				
Correcteur de site des projecteurs réglable de l'intérieur				
Indicateur visuel de vitesse et programme engagé (en BVA)				

Base
 Option
 (2) Option groupée

PEUGEOT COUPÉ 406 HDi

EQUIPEMENTS DE CONDUITE ET DE SECURITE	COUPE	COUPE V6	COUPE HDi	COUPE PACK
ESP (contrôle dynamique de stabilité) V6 seulement				
Direction à assistance variable suivant le régime moteur (2.0 l - HDi)				
Direction à assistance variable suivant la vitesse (V6)				
Freinage Brembo (V6 et HDi)				
Essuie-vitre à deux vitesses et commande impulsienne				
Essuie-vitre automatique				
Lave-vitre avec temporisation				
Lave-projecteur				
Projecteurs principaux à iode, codes elliptiques, phares à surface complexe				
Projecteurs anti-brouillard				
Feux de recul				
Feu arrière de brouillard				
Troisième feu "stop" à diodes				
Répétiteurs latéraux de clignotants cristal				
Toutes vitres teintées				
Lunette AR chauffante temporisée				
Rétroviseur intérieur jour et nuit				
Rétroviseur intérieur jour/nuit automatique (électro-chromatique)				
Rétroviseurs extérieurs réglables électriquement, chauffants, teintés, à double courbure pour le conducteur				
Rétroviseurs extérieurs réglables électriquement, chauffants, teintés avec mémoire, à double courbure pour le conducteur, rabattables électriquement				
Volant sport, gainé bi-cuir, 4 branches, réglable en hauteur et en profondeur avec avertisseur sonore intégré				
Airbag conducteur				
Airbag passager et inhibition à la clef				
Airbag latéraux doubles, tête + thorax				
Ceintures AV à pré-tensionneur pyrotechnique et limiteurs d'effort				
2 ceintures de sécurité AR à enrouleur à fixation 3 points				
Ceintures avant réglables en hauteur				
Avertisseur sonore deux tons				
Système de guidage embarqué	(2)	(2)	(2)	(2)

Base
 Option
 (2) Option groupée

PEUGEOT COUPÉ 406 HDi

EQUIPEMENTS DE CONFORT ET DE FINITION	COUPE	COUPE V6	COUPE HDi	COUPE PACK
Jantes alliage léger 15" (2.0 l) 16" (V6 et HDi)				
Peinture métallisée vernie ou nacrée				
Baguettes de protection latérale				
Toit ouvrant à commande électrique				
Verrouillage centralisé commandé à distance par plip HF				
Supercondamnation des portes				
Anti-démarrage électronique Peugeot				
Lève-vitres avant à commande électrique séquentiel avec anti-pincement à interrupteur de sécurité				
Vitres arrière à compas				
Réfrigération à régulation automatique de température et de débit				
Ordinateur de bord				
Régulateur de vitesse	(3)			
Eclairage temporisé de l'habitacle avec progressivité d'allumage et d'extinction				
Plafonniers 1 avant / 1 arrière				
Spot de lecture avant				
Eclairage du coffre				
Ensemble auto-radio • RM2 avec 8 HP, RDS cassettes + chargeur CD				
• RD2, Monodisc frontal				
Ensemble HIFI • RM2 + CD + JBL avec 10 HP et ampli/égaliseur séparé				
Antenne courte amplifiée à l'arrière du pavillon				
Allume cigare avant				
Cendrier avant et arrière				
Sièges conducteur/passager à réglages manuels et à mémoire				
Siège conducteur à réglages électriques 4 axes avec mémoire et dégagement automatique				
Siège passager à réglages électriques 4 axes et dégagement automatique				
Siège conducteur à réglage lombaire	(1)	(1)	(1)	
Siège conducteur réglable en hauteur et en site manuellement				
Sièges chauffants	(1)	(1)	(1)	

Base
 Option
 (3) Option en 2.0 l BVM
 (1) Option groupée

PEUGEOT COUPÉ 406 HDi

EQUIPEMENTS DE CONFORT ET DE FINITION (suite)	COUPE	COUPE V6	COUPE HDi	COUPE PACK
Dossier AR fractionné 1/3 - 2/3 (verrouillable)				
Appuie-tête sur sièges avant réglables en hauteur et en orientation				
Repose-tête arrière				
Garnissage cuir volant 4 branches				
Garnissage cuir du soufflet de levier de vitesse	(1)	(1)	(1)	
Pommeau levier de vitesses en cuir et aluminium				
Garnissage des sièges • Tissu / Velours				
• Cuir	(1)	(1)	(1)	
Enjoliveur décor peinture granitée sur planche de bord avec sigle PF				
Poignée de maintien passager rétractable avant				
Console centrale avec porte-gobelets et tapis				
Crochets porte-habit escamotables à l'arrière				
Habillage portes • Tissu				
• Cuir	(1)	(1)	(1)	
Vide-poches dans portes avant				
Poche aumônière dans dossiers de sièges avant				
Boîte à gant éclairée, verrouillable avec ralentisseur				
Eclaireur de seuil de porte				
Enjoliveur de bas de marche				
Rangement de tablette arrière				
Rangement fermé avec porte-gobelet entre sièges arrière				
Miroir de courtoisie sur pare-soleil passager et conducteur				
Miroir de courtoisie sur pare-soleil passager et conducteur éclairé				
Accoudoir central arrière avec trappe à skis				
Repose pied conducteur				
Tapis avant, arrière moquette				
Surtapis avant				
Surtapis avant / arrière	(1)	(1)	(1)	
Commande d'ouverture de trappe à essence de l'intérieur				

Base
 Option
 (1) Option groupée

www.peugeot-pressepro.com



DIRECTION DE LA COMMUNICATION

www.peugeot-pressepro.com

